

Balsaworx GEE BEE

Abweichend zur Bauanleitung:

09.042007

Die Bauanleitung zeigt im „Sandwich“ der Fahrwerksverkleidungen ein Sperrholzteil. Dieses entfällt komplett. Stattdessen wird eine Kerbe ins Balsa geritzt, in welche dann der Fahrwerksdraht eingeklebt wird. Somit können je nach Landebahnbeschaffenheit auch dickere Fahrwerksdrähte verwendet werden.

Seitenruderrippen nennen sich in der Bauanleitung SL4,5,6 – auf dem Balsaholzbrett jedoch S1,2,3

