

Fix the screws (2-3pcs).
Zafixujte dotažením šroubů (2-3ks)

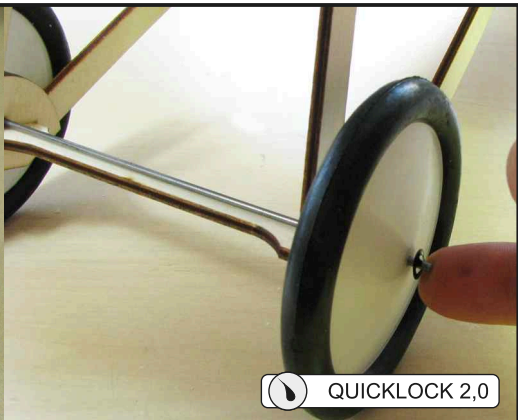


Thin CA

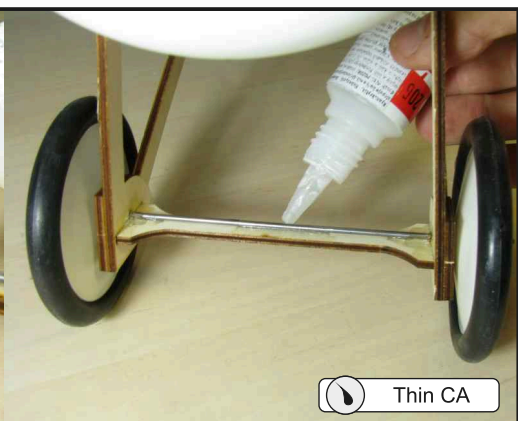
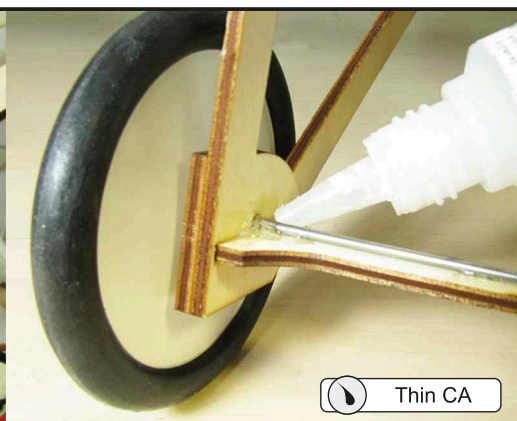


Thin CA

Thin CA



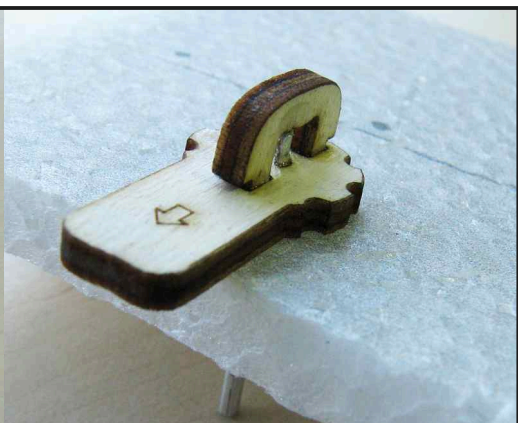
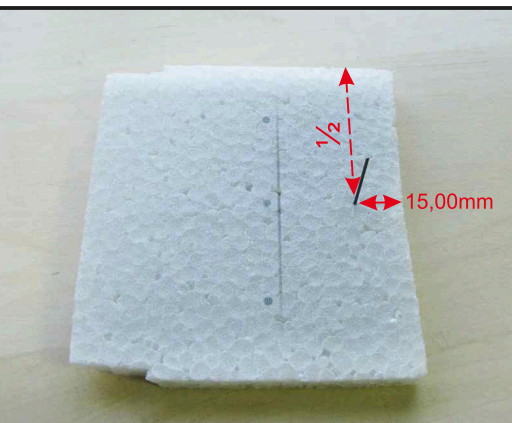
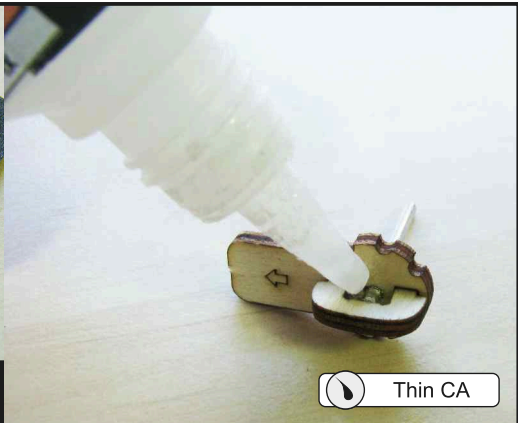
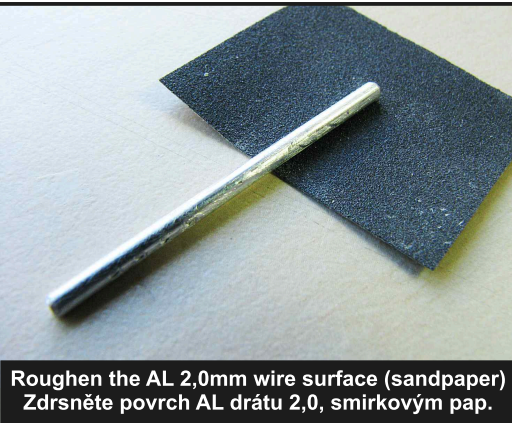
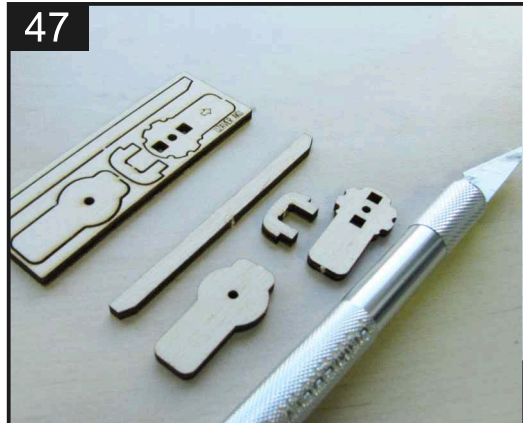
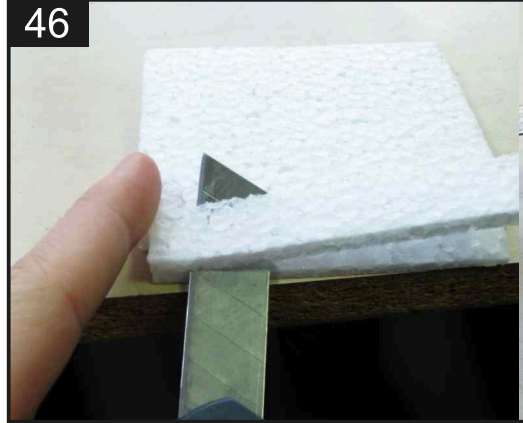
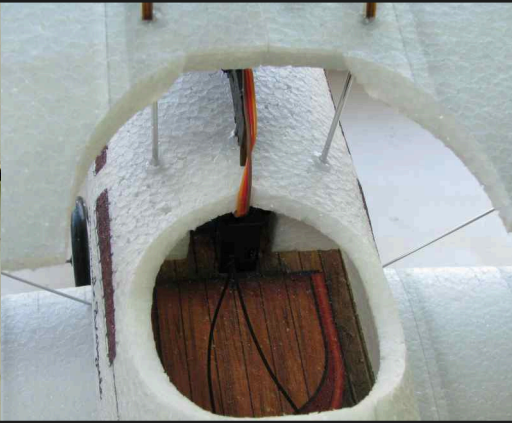
QUICKLOCK 2,0

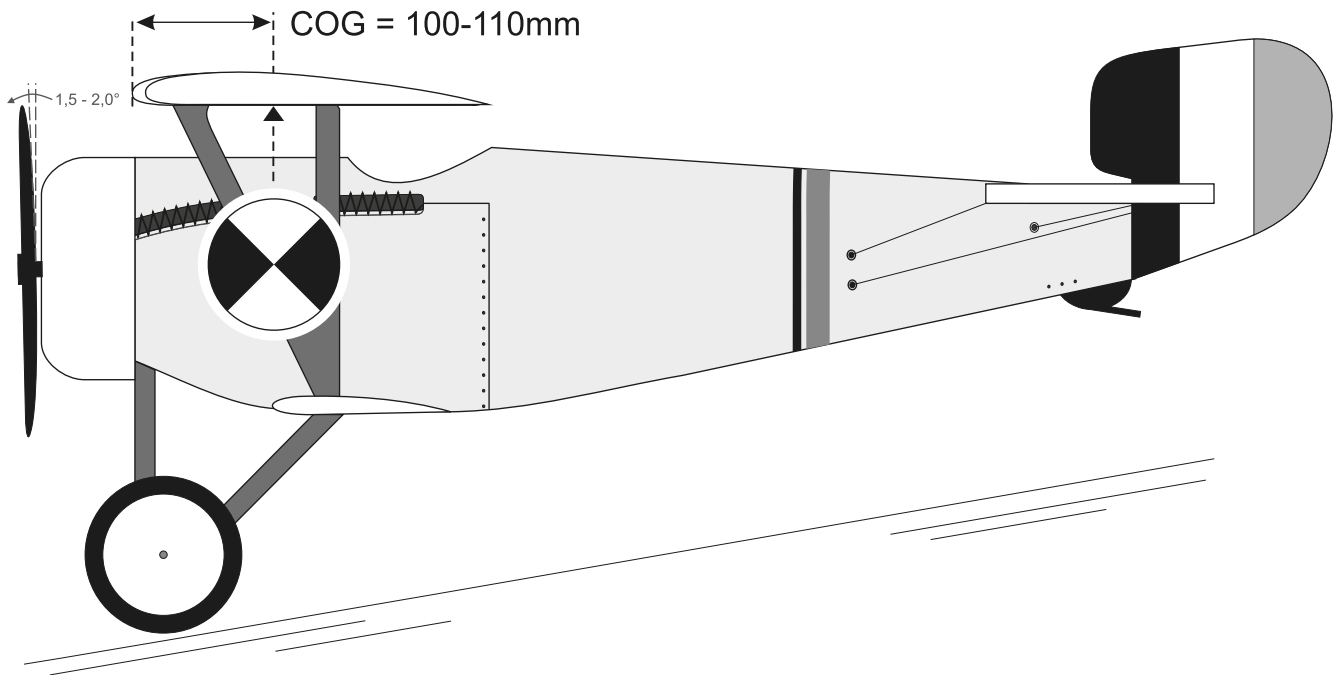
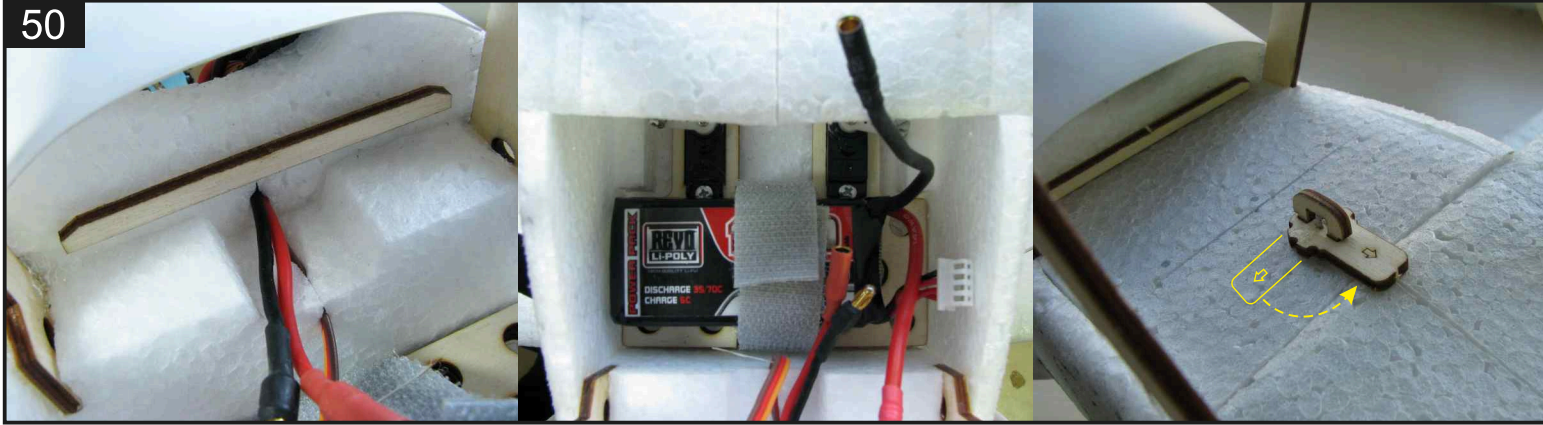


Medium CA

Thin CA

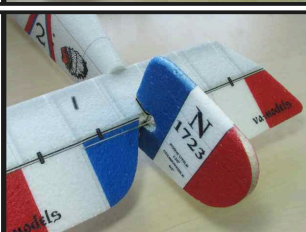
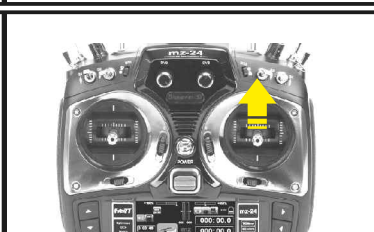
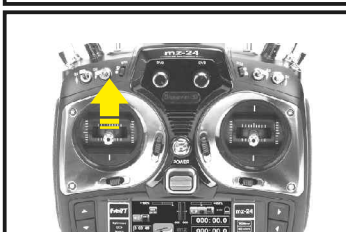
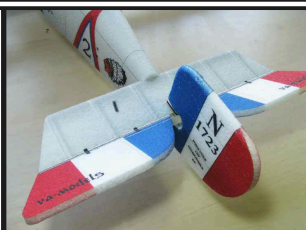
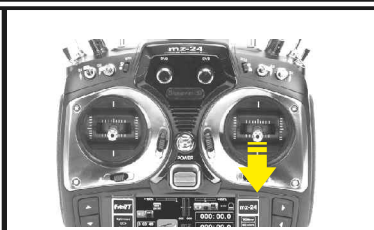
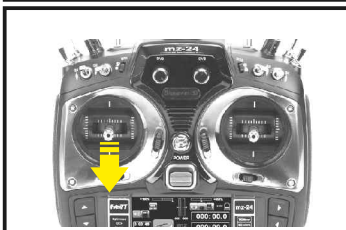
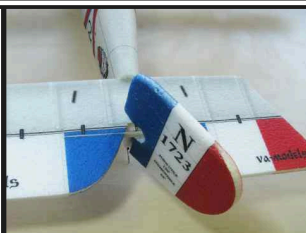
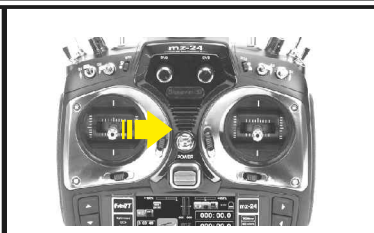
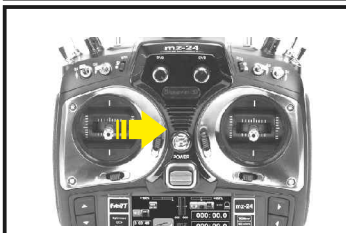
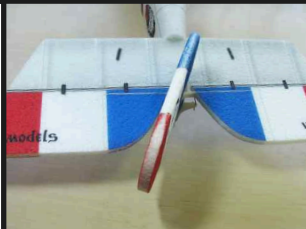
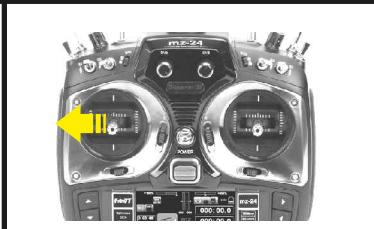
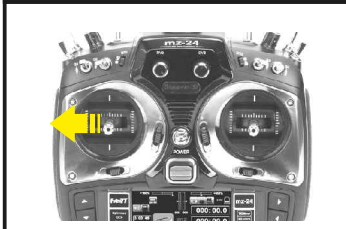
Thin CA





MODE 1

MODE 2



VÝCHYLKY/ DEFLECTIONS

• Nastavte si mechanicky co největší vychylky všech kormidel. Pro zálet a seznámení se s modelem doporučujeme nastavit na Vaší soupravě vychylky na poloviční hodnotu (Dual-rate) a také snížit citlivost knipů (EXPA), viz níže.

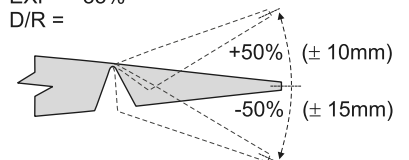
• Set a maximum mechanical deflection of all control surfaces. We recommend to set a half deflection on you RC transmitter (DUAL RATE) and sensitivity (EXPA) for first flight with the model, as shown.

Optimální nastavení pro začátek
Optimal setting for the beginning

• Křídélka / Ailerons

EXP = -35%

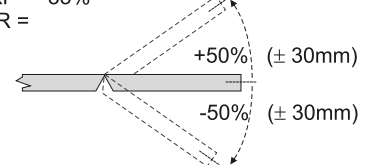
D/R =



• Směrovka / Rudder

EXP = -35%

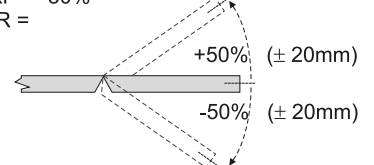
D/R =

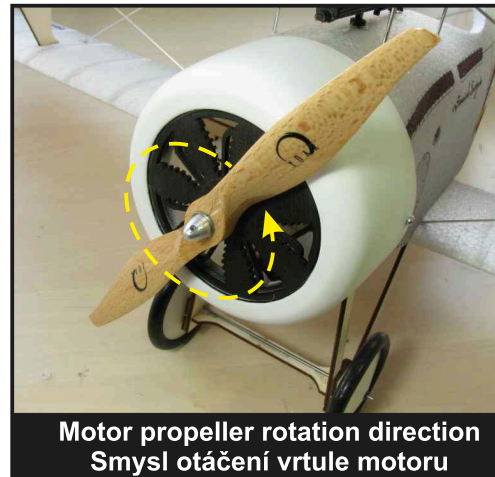
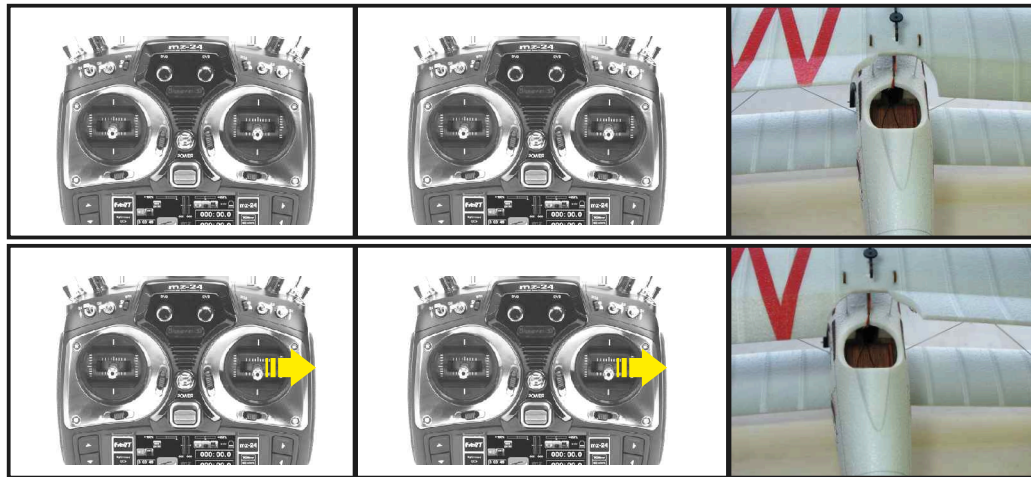


• Výškovka / Elevator:

EXP = -30%

D/R =





Motor propeller rotation direction
Smysl otáčení vrtule motoru

PÁR UŽITEČNÝ RAD NA ZÁVĚR:

- LETOVÁ PLOCHA:

Letová plocha by měla být rovné travnaté (zpevněné) prostranství. Neměla by se na ní nacházet žádná vozidla, budovy, vedení elektrického napětí, stromy, velké balvany nebo cokoliv jiného v okruhu alespoň 100m (velikost fotbalového hřiště), do čeho by model mohl narazit.

- POČASÍ PRO ZÁLET, LÉTÁNÍ:

Dokud bezpečně nezvládáte pilotáž, doporučujeme létat pouze za bezvětří nebo mírného vánku (vítr pod 5m/s) - ideální jsou však klidné podvečery. Teplota ovzduší pro létání by měla být v rozsahu 5°C - 35°C. Nelétejte za deště, mlhy nebo jakkoliv snížené viditelnosti.

- PRVNÍ VZLET, PŘEDLETOVÁ KONTROLA:

- 1) Zkontrolujte správnou funkčnost všech kormidel, dosah RC soupravy a nabití pohonné a TX baterie.
- 2) Nejste-li zkušenější pilot, doporučujeme svěřit úvodní let zkušenějšímu kolegovi.
- 3) První start ze země:
 - Startuje vždy proti větru
 - Přidejte pozvolna plyn a zlehka přitáhněte knipl výškového kormidla.
 - Nastoupejte do dostatečné výšky a v případě potřeby vytrimujte model
 - Model by při správném vytrimování neměl nikam uhýbat, ani se vyvracet. Při motorovém letu by neměl model, bez zásahu výškového kormidla, jakkoliv stoupat a měl by držet relativní horizont, pokud model při přidání plynu prudce stoupá či zatáčí do strany, bude nutné dovyosít motor (nejlépe vypodložením montážního kříže motoru)
- 4) Předletovou kontrolu provádějte před každým startem!