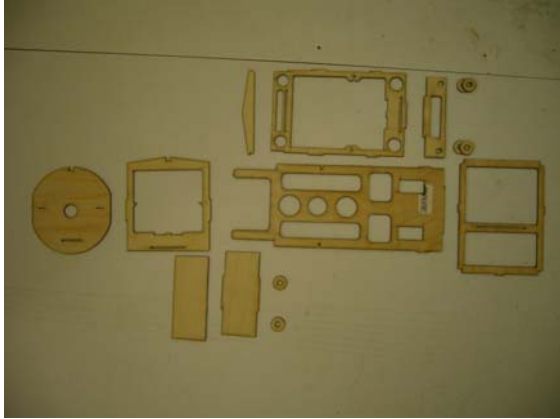


1.



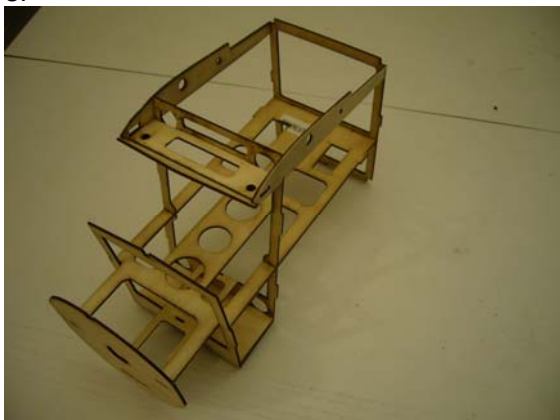
Sperrholz Rumpfbauteile

2.



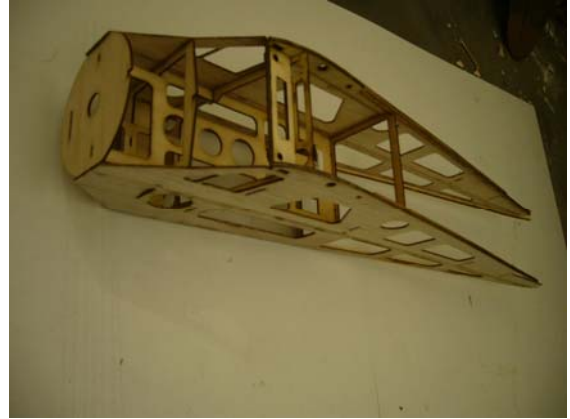
2x Sperrholzringe re./li. an der Flächenbefestigung und je 1x am Fahrwerksbrettchen zur Aufnahme der Einschlagmuttern aufdoppeln.

3.



Montierte Rumpfzelle

4.



Seitenteile zusammenfügen, an der Ober- und Unterkante mit 4x4mm Balsaleisten versehen und an die Rumpfzelle kleben

5.



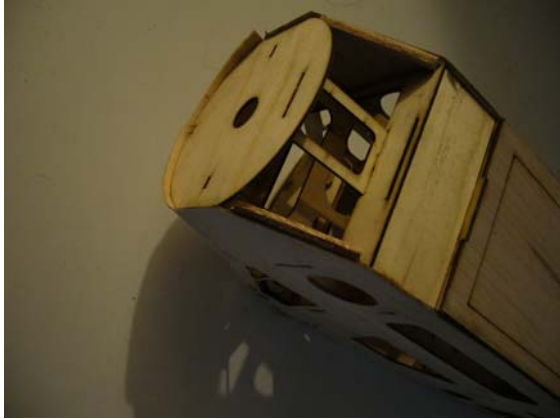
Unterteil ankleben, die Rumpfseiten zusammenziehen und verkleben

6.



Rumpfoberteil ankleben. Zur besseren Befestigung des Seitenleitwerks auf der Innenseite des Spalts zwei Balsaleisten anbringen

7.



Unterteil und Oberteil im vorderen Rumpfbereich mit feuchtem Balsabrettchen verkleiden

8.

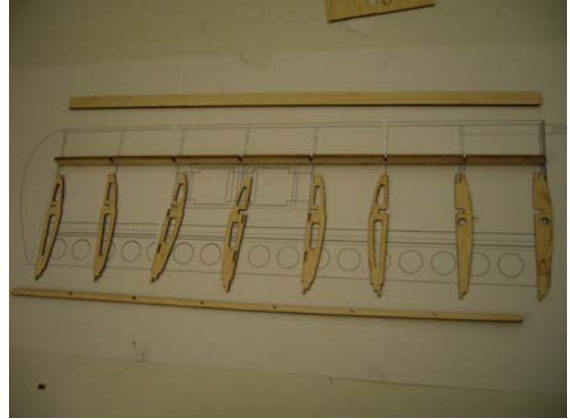


9.



Kanten rundschleifen

10.



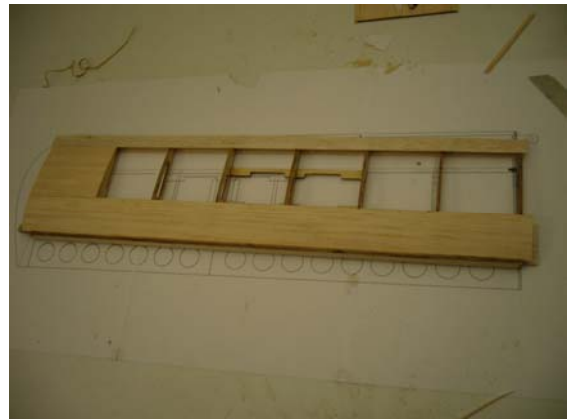
Flächenhälften aus Balsa-Rippen und Holmen aufbauen

11.



Servorahmen und Sperrholzverstärkungen (an Rippe 2) zur Aufnahme der Steckung einkleben. Das Loch an Rippe 2 sitzt etwas tiefer als an Rippe 1, sodass später die V-Form der Tragfläche erreicht wird. Das Steckungsrohr nicht knicken oder biegen !

12.



Nasenleiste anbringen und Flächenhälfte beplanken und seitlich plan schleifen.

14.



Randbogen 3x6mm ankleben und in Form des Profils schleifen

17.



Rumpfungang unten ausschneiden

15.



Ruder und Klappen ansetzen und nach hinten spitz zuschleifen.



An der Hinterkante einen Rest vom Sperrholz als Auflage einkleben.
Seitlich re./li. je eine Balsaleiste und dann als Anschlag einen Streifen Sperrholz aufkleben.

16.



Nun die Sperrholzrippe 1 ankleben



Am Deckel ebenfalls vorne eine Balsazunge ankleben und mit Balsaleisten verstärken.
Zur Fixierung des Deckels können Magnete oder zwei Schrauben verwendet werden.



18.



Zugangslöcher zu den
Flächenfixierungsmuttern einschneiden

19.



Motorhaubenringe 2x wie abgebildet
zusammenkleben

20.



Motorhaube Vorderteil aus 3x6mm Balsateilen
aufbauen

21.



Je nach Baulänge des Motors Balsaleisten 18-
20mm kürzer ablängen und damit die Ringe
verbinden

22.



Mit 1,5mm Balsa seitlich beplanken und
überstehendes Holz abschneiden und
planschleifen.

23.



Vorderteil aufkleben

24.



Und Kanten rundschleifen

25.



Motorhaube festkleben

26.



Leitwerke zusammenkleben und Kanten rundschleifen.

Noch nicht anschnüren !

Die Höhenruderhälften werden nach dem Bespannen und Einkleben mit einem Stück Stahldraht verbunden, oder können mit 2 Bowdenzügen angelenkt werden.

Einstellungen:

Höhenruder: +/- 10mm

Seitenruder: +/- 30mm

Querruder: +/- 8-12mm

Schwerpunkt: 32-35mm hinter der Nasenleiste

Empfohlene Ausstattung:

BL-Aussenläufer 28x30mm ca.1080RPM

BL-Regler 18-20A

Propeller 8x6 – 9x5

LiPo Akku 3S 1500-2200mAh

Servos 4-6 Miniservos 8-17gr 13mm